

Varför inte prova på Bil-O !

Hur går det då till att åka Bil-O ?

Själva åkandet gör man i sin vanliga bil, den behöver ingen extrautrustning, då vi bara kör på allmänna och bättre enskilda vägar. För kartläsandet behövs det inte så mycket utrustning heller. Dessa saker kan vara bra att ta med:

- Penna för att markera på kartan med, lämpligen röd.
- Ett litet förstöringsglas
- En linjal
- En skiva att ha som underlag till kartan.

Vad går det då ut på ?

Att man kör den banan som banläggaren tänkt sig och att hitta dom rätta kontrollskyltarna längs denna.

Hur vet man var banan går?

Jo man orienterar sig fram på kartan mellan olika punkter, för att beskriva dessa punkter, använder man sig av den text som finns på kartan, såsom ortsnamn, gårdsnamn, höjdmarkeringar och allt annat som är tryckt på kartan. Finns det inte någon lämplig text där man vill att ni skall köra, sätter ofta banläggaren dit en siffra eller bokstav.

Dessa ortsnamn, och siffror m.m. står uppräknade i en såkallad körorder.

Den kan t.ex. se ut så här.

S Veberöd
N Norregård
Gm 54

Hur tolkar man detta?

Det betyder i klartext att man skall köra den på kartan närmaste vägen mellan dessa punkter. Alltså, söder om bokstaven b i Veberöd, till norr om bokstaven d i Norregård och därefter en väg som går igenom siffran 4.

Varför är det då så viktigt att köra till exakt dessa punkter ?

Jo för att arrangören skall veta att ni har kört den rätta vägen, (Det är liksom de det går ut på) så har man placerat ut kontrollskyltar i vissa av dessa punkter. Som skall skrivas upp på ett startkort man fått vid starten.

Det finns tre sorters kontroller.

- **Passerkontroller**, som står väl synliga längs vägen, dom kan man inte missa om man kör rätt väg.
- **Orienteringskontroller**, som är lite svårare, för dom står vinkelrätt mot vägen, kanske nere i diket. Och hur hittar man då dessa ? Jo dom finns angivna i körordern, t.ex. så här: OK vid gränsen S Löberöd.
Detta betyder att det finns en gränsmarkering på kartan som ansluter eller korsar den väg ni kör på, just söder om b i Löberöd. Och då gäller det att veta när man är på denna plats. Hur ser man då en gräns i naturen ?
Det kan t.ex. vara ett skifte mellan två åkerfält, ett gärde eller annan tydlig linje i naturen.

Dessa OK kan placeras vid en massa andra fenomen på kartan. Såsom bäckar, stigar, kraftledning, och hus m.m. Men en regel är att allt som används som OK, skall finnas både på kartan och i verkligheten.

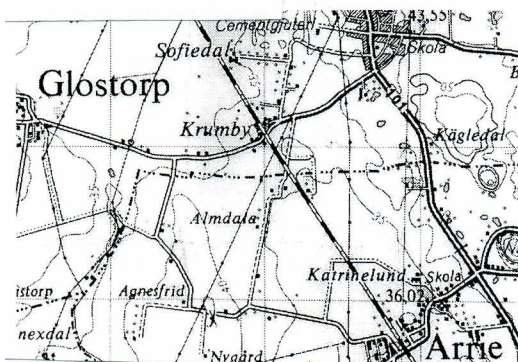
Men det behöver inte vara lika tydligt som på kartan. Bäckan kan vara ett uttorkat dike med en brunn, huset kanske bara är en ödetomt, det kan ha hänt mycket efter kartans tryckning. Men på något sätt skall de gå att läsa ut.

- **Informationskontroller**, Dom sätts ut där vägen på kartan inte stämmer med verkligheten. Så för att komma vidare, finns det en bokstav på skylten, som beskrivs i ett informationskontrollbesked ni fick vid start.

Varför stämmer inte kartan ? Det är de som är det roliga med Bil-O, man använder ofta gamla kartor, där det saknas eller kanske t.om. finns fler vägar än i verkligheten. Men huvudregeln i Bil-O är att den väg som banläggaren avser att ni skall köra på finns alltid på kartan.

Så här kan en körorder se ut:

Skala 1:50.000



NV	<u>A</u> rrie
SV	<u>36.02</u>
OK vid vägen:	S <u>K</u> atrinelund
	O <u>A</u> gnesfrid
OK vid gränsen:	NV <u>A</u> lmdala
	S <u>G</u> lostorp
OK vid kraftledning S	<u>G</u> lostorp
	S <u>G</u> lostorp

Detta informationsblad är naturligtvis ingen fullständig Bil-O kurs:

Utan det skall bara ge er en liten inblick i vad sporten går ut på, det finns mycket mera att lära sig, en genomgång för nybörjare ordnas t.ex alltid innan start.

Hur gör man då om man vill vara med ?

All information om Bil-O finner man på någon av dessa hemsidor:

Södra Bilsportförbundet

www.soedrabf.se

Arlövs Motor Club

www.arlovsmotorclub.dinstudio.se

det går också bra att kontakta Ingvar Hansson på tel. 070-3443911 eller e-post

ing.han@comhem.se

Det är utan tvekan den billigaste bilsporten som finns.

Startavgiften är 80:- och en prova på licens kan lösas på plats för 50:-

och gäller för mer än en tävling

Det tävlas i två klasser

En för nybörjare och en för dom mera rutinerade. Ibland är banan för nybörjare lite lättare och kortare.

Välkomna och prova Bil-O

Ingvar Hansson/ SGA-Bil-O Södra BF